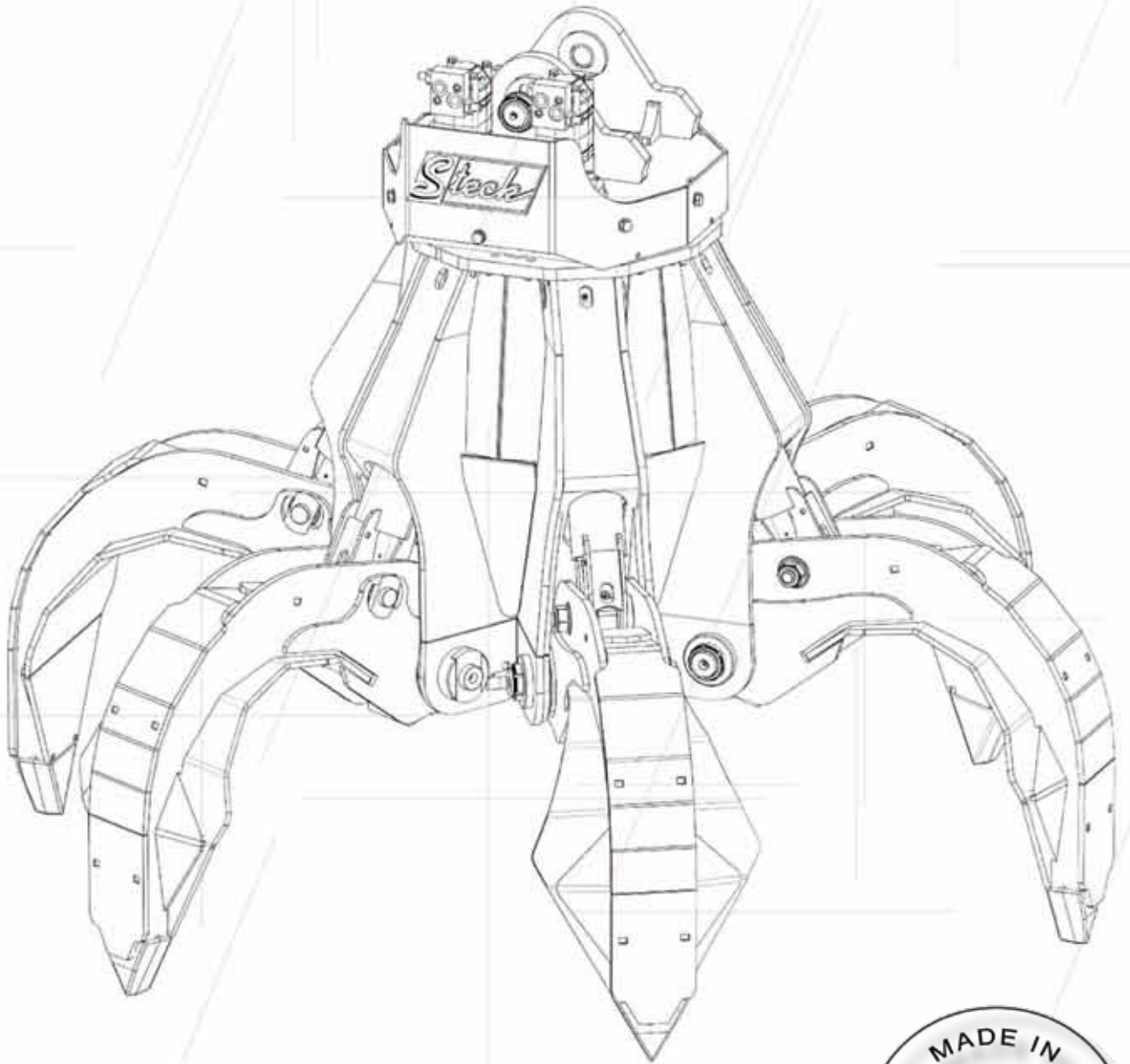


## Mehrschalengreifer



Innovative Technik mit durchdachter Typenbezeichnung

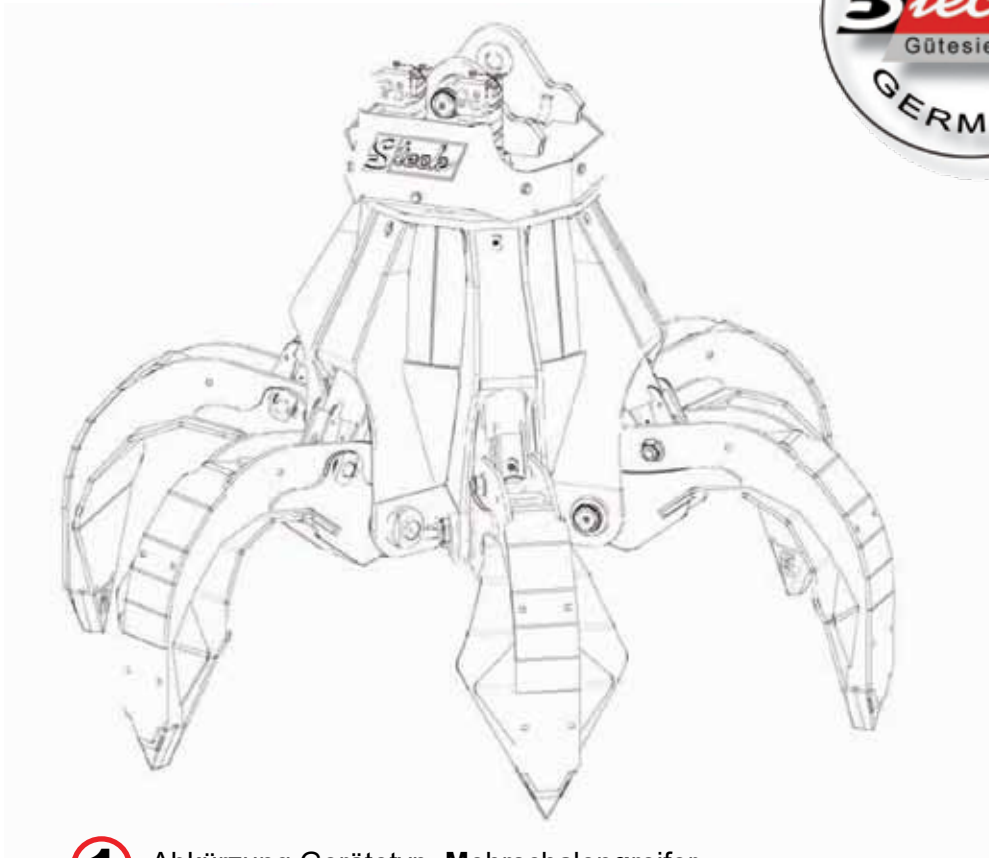
# MG 404

# RG 555

①

②

③



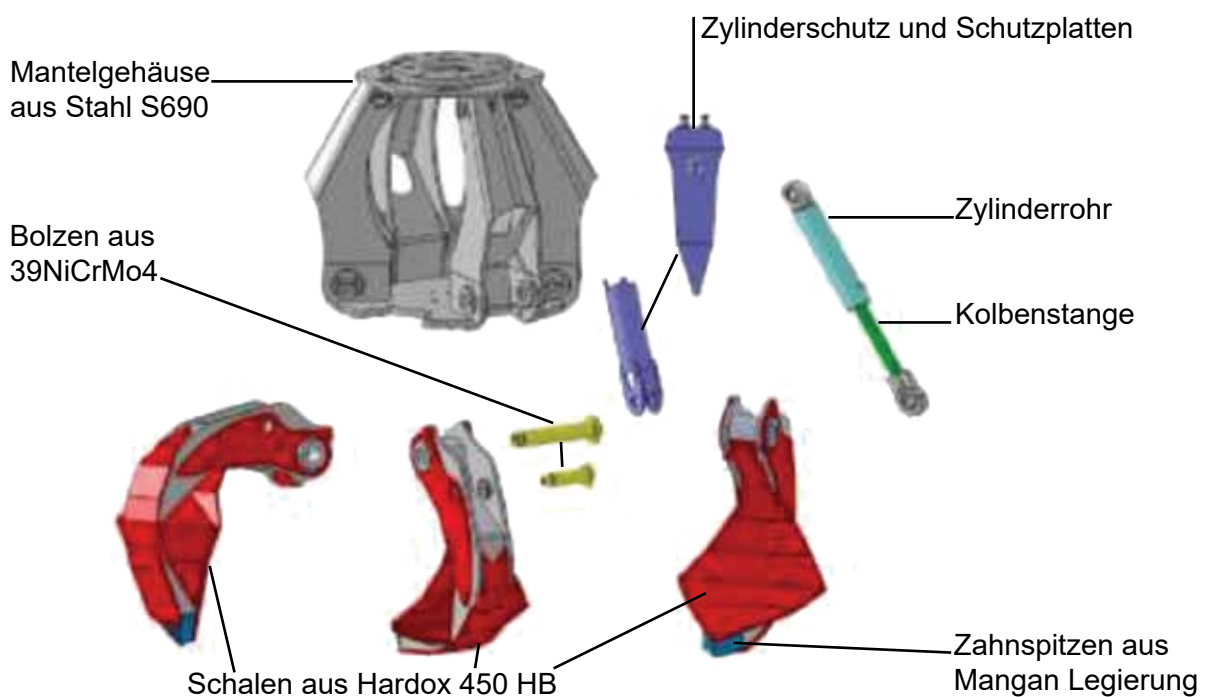
- ① Abkürzung Gerätetyp, **Mehrschalengreifer**  
Mehrschalengreifer für Müll und **Recycling**
- ② Kapazität in Liter
- ③ Schalenanzahl

## Mehrschalengreifer von Steck

Neuste Version überzeugt durch mehr Freude am Arbeiten

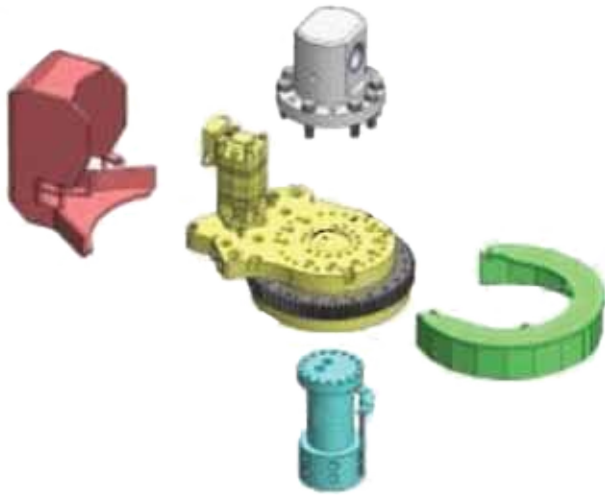
### Aufbau des Mehrschalengreifers

- neu entwickelte Dreheinheit
- offenes Mantelgehäuse kein störendes Traversenrohr
- nach außen eine stabile geschlossene Stahlkonstruktion
- mehr Freiraum für Hydraulikkomponenten
- Wartungsfreundlicher Zugang für Schläuche und Ölverteiler
- Kompakte Einheit
- weniger Gewicht mehr Stabilität
- besserer Schutzkomfort der Komponenten



## Neu entwickelte Dreheinheit

- alles dreht sich um die neu entwickelte Dreheinheit
- anfällige überbelastete Rotatoren sind Vergangenheit
- robust aufgebaute Dreheinheit mit kugelgelagerter Drehverbindung
- kraftvoller Drehmotor
- widerstandsfähiges Schutzgehäuse über der Dreheinheit
- Reduzierung der Bauhöhe
- alle Hydraulikteile sind geschützt im inneren des Mantelgehäuses



E 12



E 25



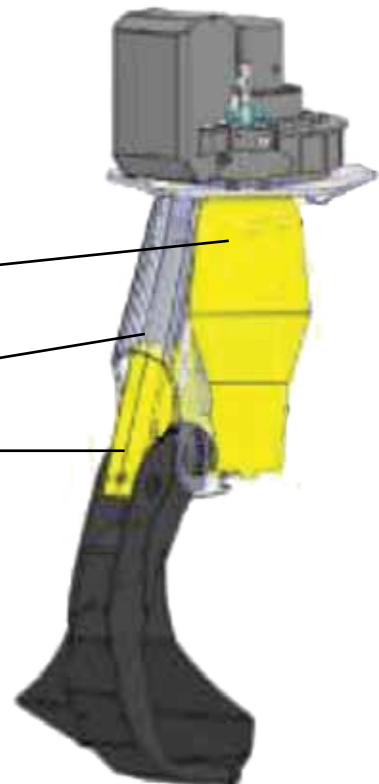
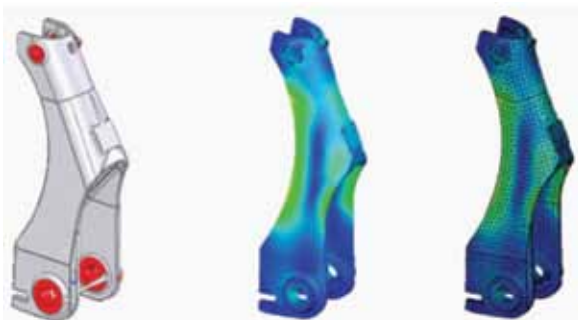
E 30

## Offenes Mantelgehäuse

- Finiten-Element-Berechnung (FEM) ermöglicht höhere Präzision bei kritischen Punkten
- Innovation und Fusionsforschung
- robuste Konstruktion
- hohe Tragfähigkeit
- lange Lebensdauer durch bessere Ableitung der Kräfte
- extrem präzise Axialgeometrie
- Innovation und Fusionsforschung
- weniger Schweißnähte
- wartungsfreundlicher zugänglicher größerer Innenraum

Schutz vor Beschädigungen  
der Hydraulik Komponenten im Schalenträger  
schnelles austauschen der Schläuche

Zylinderschutz





### **Integriertes Hydraulikkontrollsystem**

- eingebautes Sicherheitssystem des Ölkreislaufs
- präzise arbeitender Ölverteiler um alle Zylinder gleich zu versorgen
- Rohr- bzw. Schlauchbruchsicherung
- weniger Schaden durch optimalen Schutz der Hydraulikkomponenten
- Halteventil zum sicheren Verladen von Material während des Arbeitszyklusses



### **Aktiv kontrolliertes Halten des Materials**

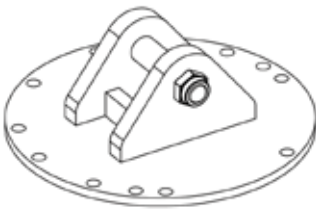
Des Weiteren verfügen wir über ein neu entwickeltes Hydrauliksystem, das in Verbindung mit dem Hydraulikkontrollsystem eine weitere Sicherheit bietet. Das System verfügt über einen zusätzlich integrierten Druckspeicher, der das Abrutschen des Materials verhindert. Dadurch wird ein unkontrolliertes Abfallen von Material während des Arbeitszyklusses vermieden.



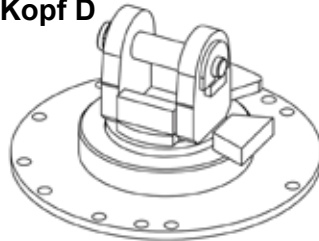
MG 604

## Mehrschalengreifer Aufnahmen

**Kopf B**



**Kopf D**

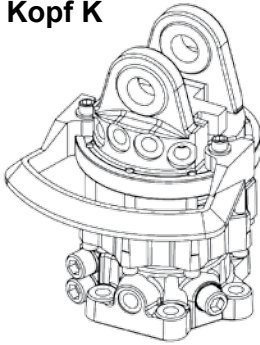


### Technische Daten

Traglast 4t bis 14 t

ohne Drehmotor

**Kopf K**



**Kopf E 12/ E16**



### Technische Daten

Traglast bis 16 t

1 hydraulischer Drehmotor

**Kopf E 25**



### Technische Daten

Traglast bis 25 t

2 hydraulische Drehmotoren

**Kopf E 30**



### Technische Daten

Traglast bis 30 t

2 hydraulische Drehmotoren

## **Mehrschalengreifer Schalen**



0  
geschlossene



1  
halboffene



2  
offene



3  
Liebherrform



halboffene  
Schale 1

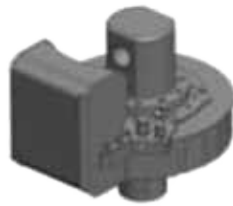
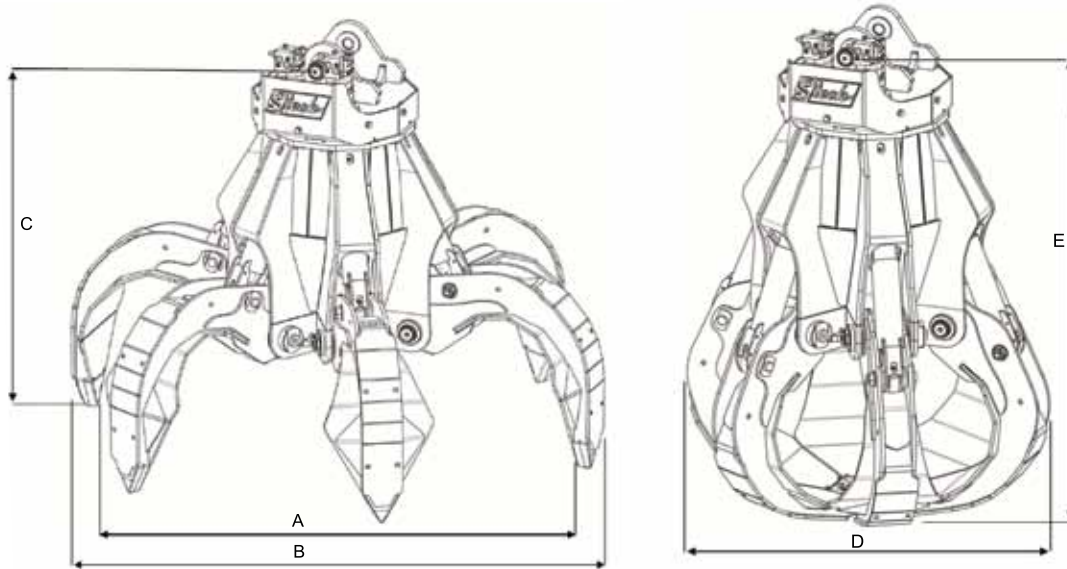


offene  
Schale 2



Liebherrform  
Schale 3

## Mehrschalengreifer



E25



0

1

2

3

### Technische Daten

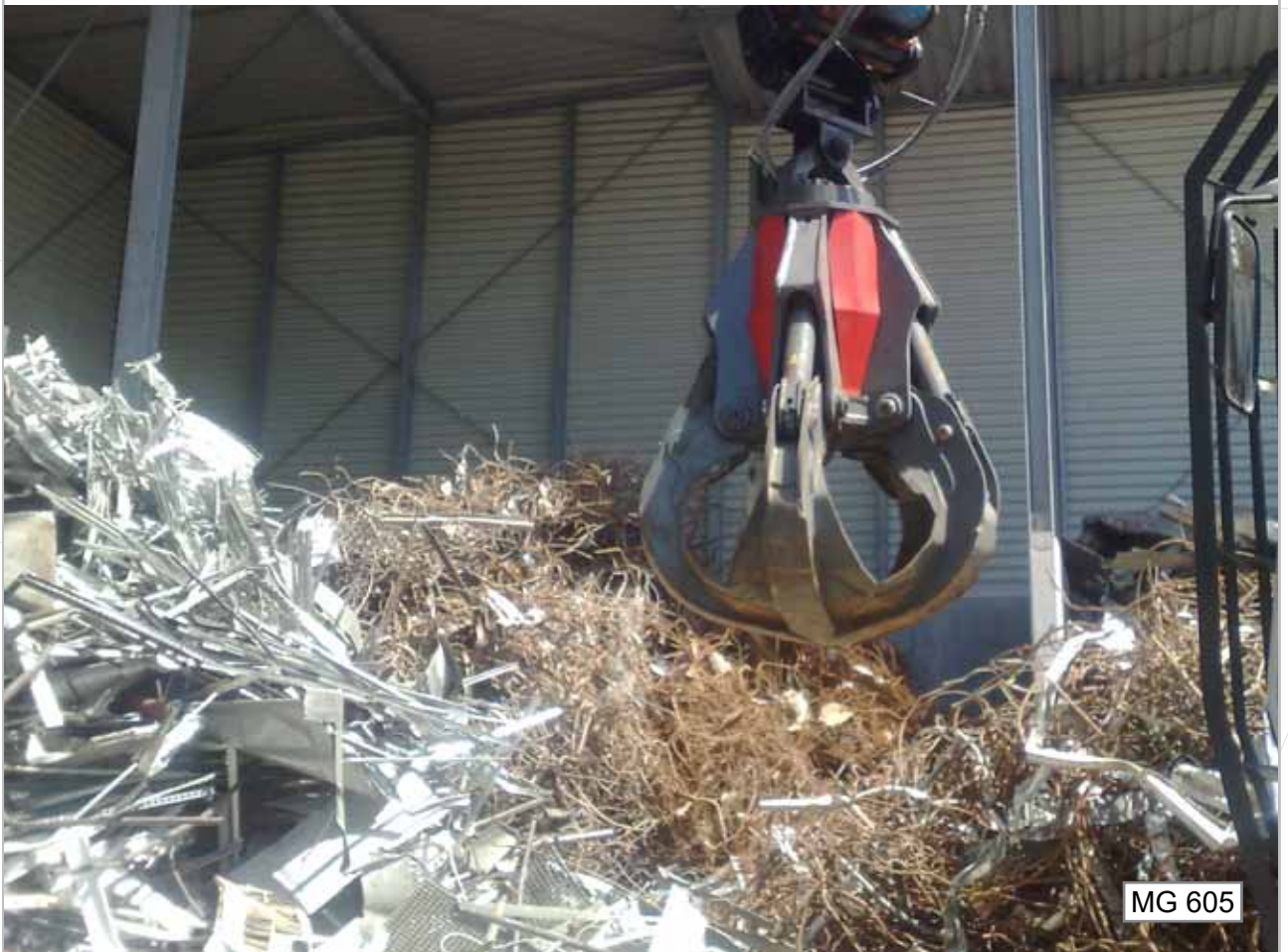
	<b>MG1004</b>	<b>MG1005</b>
Baggerdienstgewicht (t)	30 - 42	30 - 47
Kopf	E25 (25t)	E25 (25t)
Schalenanzahl	4	5
Schalentypen	0-1-2-3	0-1-2-3
Gewicht (Typ 0 in kg)	2.495	2.875
Kapazität (l)	1.000	1.000
Tragkraft (t)	10	10
Druck (bar)	360	360
A- geöffnete Breite innen(mm)	2.540	2.470
B- geöffnete Breite außen(mm)	2.750	2.730
C - geöffnete Höhe (mm)	2.000	1.975
D- geschlossene Breite (mm)	1.960	1.830
E- geschlossene Höhe (mm)	2.395	2.340

- Aufhängung nach Vorgabe
- weitere Sonderausrüstung auf Anfrage

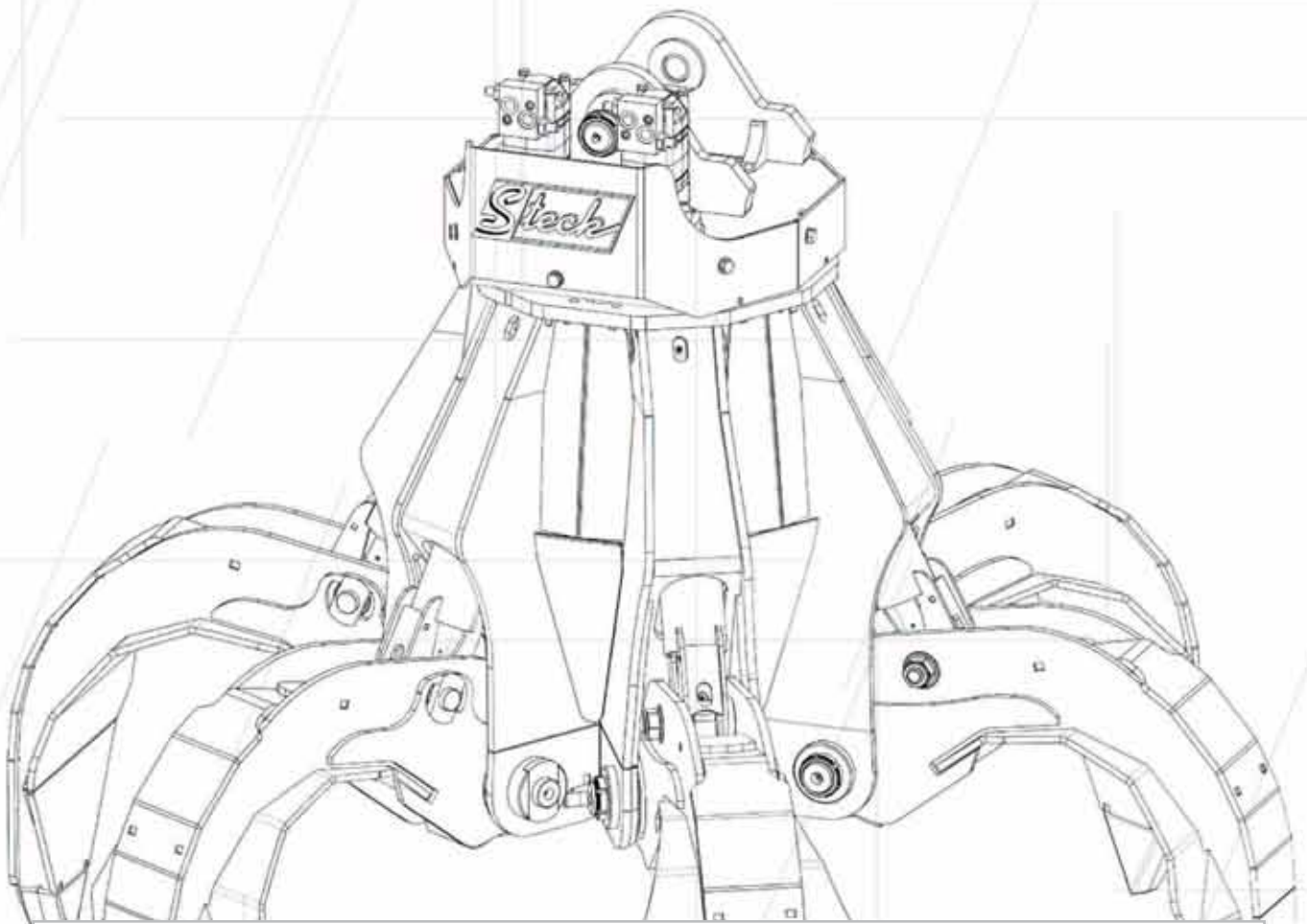




MG 804



MG 605



Ihr Ansprechpartner:

Stech Abbruchgeräte GmbH  
Hauptstr. 20  
D- 89192 Rammingen

Gerichtsstand: Ulm/ Donau HRB 726131  
Ust.- ID Nr.: DE275269830  
Tel. +49 (0) 7345 9123 - 0  
Fax +49 (0) 7345 9123 - 20  
E-Mail [info@stech.de](mailto:info@stech.de)  
Internet [www.stech.de](http://www.stech.de)